# V1-Subsistema de Movilidad

Bizagi Modeler

Tabla de Contenidos

V1-SUBSISTEMA DE MOVILIDAD ..... 1
BIZAGI MODELER ..... 1

1 SUBSISTEMA DE MOVILIDAD ..... 3
1.1 SUBSISTEMA DE MOVILIDAD ..... 4
1.1.1 Elementos del proceso ..... 4

1.1.1.1 Diligenciar Mapa conceptual del POT ..... 4

1.1.1.2 Elaborar análisis de suficiencia ..... 4

1.1.1.3 Diligenciar la Matriz de Articulación de Fines y Medios y elaborar el Análisis de Articulación ..... 4

1.1.1.4 Analizar la articulación del POT con la planificación regional y nacional 5

1.1.1.5 Establecer hitos e indicadores ..... 5

1.1.1.6 Medir los Indicadores ..... 5

1.1.1.7 Analizar los indicadores ..... 5

1.1.1.8 Estructurar el Documento de Seguimiento y Evaluación del POT ..... 5

1.1.1.9 Identificar debilidades y formular recomendaciones para la gestión y ajuste del POT ..... 5

1.1.1.10 Presentar el documento de S&E a las instancias de gobierno y consulta 5

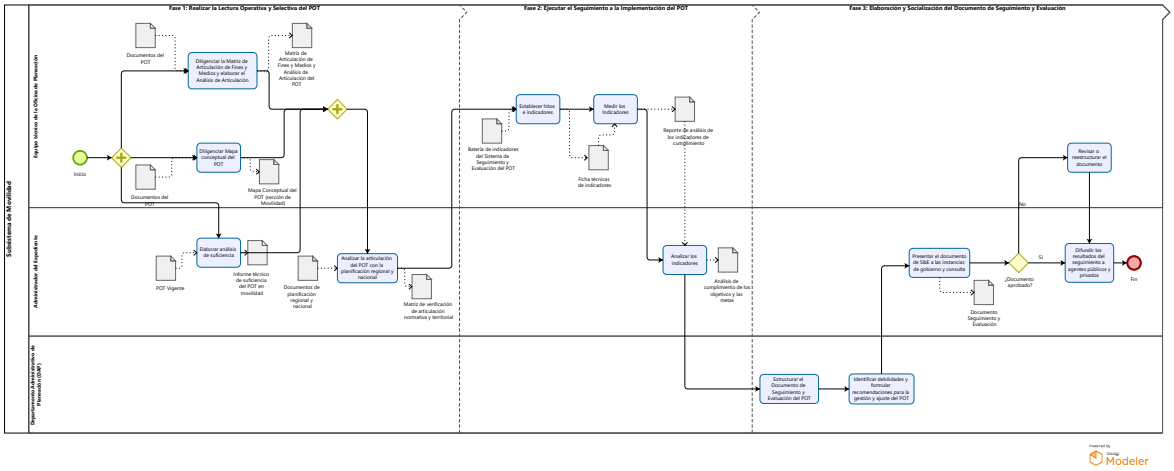
1.1.1.11 Revisar o reestructurar el documento ..... 6

1.1.1.12 Difundir los resultados del seguimiento a agentes públicos y privados 6

1.1.1.13 POT Vigente ..... 6

1.1.1.14 Documentos del POT ..... 6

# 1 SUBSISTEMA DE MOVILIDAD



Versión:

1.0

Autor:

ASUS

# 1.1 SUBSISTEMA DE MOVILIDAD

## 1.1.1 ELEMENTOS DEL PROCESO

### 1.1.1.1 ☐ Diligenciar Mapa conceptual del POT

Descripción
Instrumento metodológico que organiza y sintetiza los contenidos normativos, técnicos y cartográficos del POT relacionados con la definición, delimitación y regulación de las clases y categorías del suelo (urbano, expansión, rural y de protección).

### 1.1.1.2 ☐ Elaborar análisis de suficiencia

Descripción
Actividad orientada a identificar y registrar los contenidos normativos y cartográficos del Subsistema de Movilidad en el POT, referenciando artículos y planos oficiales, y articulándolos con los fines estratégicos del plan. Incluye un análisis preliminar de suficiencia para detectar vacíos, inconsistencias o necesidades de ajuste.

### 1.1.1.3 ☐ Diligenciar la Matriz de Articulación de Fines y Medios y elaborar el Análisis de Articulación

Descripción
Fase I

Diligenciamiento de la Matriz de Articulación de Fines y Medios: Mapear la cadena lógica desde los fines hasta los medios, enlazando los elementos en orden jerárquico, de izquierda a derecha.

Fase II

Elaboración del Análisis de Articulación del POT: Interpretación cualitativa de los hallazgos de la matriz, utilizando las preguntas orientadoras de la Guía Metodológica.

#### 1.1.1.4 ☐ Analizar la articulación del POT con la planificación regional y nacional

Descripción
Con esto lo que se busca es Identificar la normativa de orden superior que regula la movilidad, y que, por su jerarquía, puede complementar o modificar los contenidos del POT.

#### 1.1.1.5 ☐ Establecer hitos e indicadores

Descripción
Consiste en definir los indicadores y metas que permitirán medir el grado de cumplimiento de los objetivos del POT relacionados con la movilidad.

#### 1.1.1.6 ☐ Medir los Indicadores

Descripción
Implica recopilar y analizar la información territorial, normativa y cartográfica para calcular los valores de los indicadores definidos, evaluando los cambios en la movilidad y la aplicación de las disposiciones del POT en el periodo de seguimiento.

#### 1.1.1.7 ☐ Analizar los indicadores

Descripción
Consiste en interpretar los resultados obtenidos en la medición, identificando tendencias, avances o desviaciones respecto a los objetivos del POT, con el fin de formular recomendaciones para la gestión y ajuste de la Movilidad.

#### 1.1.1.8 ☐ Estructurar el Documento de Seguimiento y Evaluación del POT

Descripción
Consiste en integrar los resultados del mapa conceptual, el análisis de suficiencia, articulación y ejecución del Subsistema de Movilidad en un documento técnico que consolide los hallazgos y evidencias del proceso de seguimiento.

#### 1.1.1.9 ☐ Identificar debilidades y formular recomendaciones para la gestión y ajuste del POT

Descripción
Implica analizar los resultados del seguimiento para reconocer vacíos normativos, técnicos o cartográficos y proponer acciones que fortalezcan la gestión y actualización del subsistema dentro del POT.

#### 1.1.1.10 ☐ Presentar el documento de S&E a las instancias de gobierno y consulta

Descripción
Consiste en socializar los resultados y recomendaciones del seguimiento ante las autoridades competentes y espacios de participación, garantizando la validación institucional y la transparencia del proceso.

1.1.1.11 Revisar o reestructurar el documento

Descripción
Se debe ajustar el Documento de Seguimiento y Evaluación del POT a partir de las observaciones y aportes de las entidades competentes, garantizando la claridad, validez técnica y coherencia de la información presentada sobre la Movilidad

1.1.1.12 Difundir los resultados del seguimiento a agentes públicos y privados

Descripción
Implica socializar los hallazgos, conclusiones y recomendaciones del seguimiento con instituciones, gremios y ciudadanía, promoviendo la apropiación de los resultados y el uso del POT como herramienta de gestión territorial

1.1.1.13 POT Vigente

Descripción
El documento del POT es necesario para diligenciar el mapa conceptual de Clasificación del Suelo, porque contiene los artículos y mapas que definen las clases y categorías del suelo (urbano, expansión, rural y de protección) y permiten verificar su coherencia normativa y cartográfica.

1.1.1.14 Documentos del POT

Descripción
El documento del POT es necesario para diligenciar el mapa conceptual de Clasificación del Suelo, porque contiene los artículos y mapas que definen las clases y categorías del suelo (urbano, expansión, rural y de protección) y permiten verificar su coherencia normativa y cartográfica.